

Projekt

z dnia 4 marca 2026 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE**

z dnia 2026 r.

**o zmianie uchwały w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla
Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 0007.657.2023 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 19 września 2023 r. w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego w załączniku nr 2 – **Plan** działania Działanie 4.7. Poprawa jakości transportu zbiorowego w ZNOF poprzez utrzymanie wysokiego standardu taboru linii miejskich oraz wymianę taboru linii podmiejskich i międzygminnych otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sulechowie

Radosław Murkowski

Działanie 4.7. Poprawa jakości transportu zbiorowego w ZNOF poprzez utrzymanie wysokiego standardu taboru linii miejskich oraz wymianę taboru linii podmiejskich i międzygminnych

Opis sposobu realizacji

Działanie zakłada zapewnienie odpowiedniego taboru na liniach autobusowych w ZNOF.

Obecnie autobusy na liniach miejskich na terenie ZNOF (w Zielonej Górze i Nowej Soli) spełniają wysoki standard pod względem dostępności dla osób z ograniczoną mobilnością oraz norm emisji spalin (w Zielonej Górze większość floty to pojazdy zeroemisyjne, w Nowej Soli wszystkie autobusy spełniają normę EURO 6). Działanie zakłada utrzymanie tej sytuacji poprzez **sukcesywną wymianę przestarzałego taboru na tabor zeroemisyjny, niskopodłogowy, wyposażony w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej oraz udogodnienia dla osób z ograniczoną mobilnością**. Podobne wytyczne będą dotyczyły nowego taboru ZKP (w tym przypadku będzie dopuszczony w przyszłości również tabor niskowejściowy).

W przypadku pojazdów o napędzie elektrycznym, działanie uwzględnia także wymianę oraz odpowiednią utylizację lub recykling i ponowne wykorzystanie (np. jako magazyn energii) **zużytych baterii trakcyjnych**.

Na pozostałych liniach autobusowych poprawa jakości usług oferowanych przez transport zbiorowy w zakresie standardu autobusów będzie polegać na ich **wymianie na tabor nowy bądź używany**, spełniający min. emisji spalin EURO 5, niskowejściowy, z klimatyzacją przestrzeni pasażerskiej oraz udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnościami. Zostanie to osiągnięte poprzez zakup autobusów dla podmiotów własnych organizatorów, bądź określenie powyższych wymagań w przypadku przetargów na obsługę PTZ. W dalszej kolejności należy wdrożyć pojazdy zeroemisyjne.

W działanie wpisują się planowane inwestycje taborowe przewoźników – operatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie ZNOF:

- zakup kolejnych **31** autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej przez MZK Zielona Góra, związany z wymianą przestarzałego taboru (KPO, FEL, FENiKS);
- zakup 5 autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej przez MZK Zielona Góra – pod warunkiem wprowadzenia bezpłatnych przejazdów transportem publicznym w Zielonej Górze (działanie 1.14) i związanym z nim zwiększonym popytem na korzystanie z komunikacji miejskiej (FENiKS);
- Zakup 6 autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej przez MZK Zielona Góra – pod

	warunkiem realizacji rozwoju obszarowego i funkcjonalnego systemu ITS (działanie 7.5) oraz budowy Trasy Aglomeracyjnej – etap II (działanie 7.1), których rezultatem będzie uruchomienie w Zielonej Górze 4 nowych linii autobusowych na Trasie Północnej oraz 2 nowych linii autobusowych na Trasie Aglomeracyjnej (FENiKS); • zakup pojazdów zeroemisyjnych wraz z budową infrastruktury towarzyszącej przez MPK SUBBUS Nowa Sól (FEL); • zakup 20 nowych autobusów niskoemisyjnych o charakterystyce podmiejskiej przez Zielonogórską Komunikację Powiatową (KPO).
Odpowiedzialność za realizację	Organizatorzy PTZ ZNOF, Operatorzy PTZ ZNOF
Horyzont czasowy	Działanie ciągłe
Klasa kosztu	1
Niezbędne finansowanie	Środki własne gmin ZNOF, środki krajowe: NFOŚiGW, środki unijne: KPO, FENiKS, FEL
Partnerzy	Przewoźnicy komercyjni
Działania poprzedzające	1.14. Wprowadzenie bezpłatnych lub zniżkowych przejazdów transportem publicznym oraz prowadzenie zrównoważonej polityki taryfowej 7.1. Podjęcie starań na rzecz budowy obwodnic miejscowości lub kwartałów zabudowy 7.5. Wykorzystanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) w celu uprzywilejowania transportu publicznego, ruchu pieszego, rowerowego i optymalizacji ruchu drogowego
Działania uzupełniające	4.1. Współpraca organizatorów transportu zbiorowego w celu utworzenia siatki priorytetowych linii komunikacyjnych łączących miasta ZNOF oraz inne większe miejscowości przez 7 dni w tygodniu, z odpowiednią częstotliwością kursowania 4.2. Utworzenie linii komunikacyjnych na terenach, które obecnie dotknięte są wykluczeniem komunikacyjnym, z opcją zastosowania transportu na żądanie 4.3. Utworzenie linii dowozowych do głównych ciągów komunikacyjnych, z opcją zastosowania transportu na żądanie 4.9. Budowa nowej oraz dostosowywanie istniejącej infrastruktury do obsługi pojazdów nisko- i zeroemisyjnych

UZASADNIENIE

1. Podstawa prawna uchwały.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach współdziałania z innymi gminami oraz wydzielanie na ten cel odpowiedniego majątku. Z art. 10 ust. 1 tej ustawy wynika, że wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego.

2. Zamierzone cele uchwały.

Celem uchwały jest dostosowanie w działaniu 4.7 zapisów związanych z zapewnieniem odpowiedniego taboru niskoemisyjnego dla miasta Zielona Góra do zmian wynikających z budowy II etapu Trasy Aglomeracyjnej oraz realizacji rozwoju obszarowego i funkcjonalnego systemu ITS oraz podjęcia decyzji o wprowadzeniu w 2029 r. bezpłatnej komunikacji miejskiej.

3. Określenie przewidywanych skutków proponowanych rozwiązań, m. in. społecznych, ekonomicznych, gospodarczych, organizacyjnych, prawnych.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Zielonogórsko-Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego (SUMP) został przyjęty jako dokument strategiczny określający kierunki rozwoju systemu transportowego na obszarze objętym współpracą samorządów.

W toku realizacji Planu oraz w związku z pojawieniem się nowych uwarunkowań niezbędnych do ubiegania się o środki zewnętrzne dla realizacji przedmiotowego Planu zasadne stało się doprecyzowanie i uzupełnienie działania 4.7, ujętego w załączniku nr 2 – Plan działań.

Budowa II etapu Trasy Aglomeracyjnej w Zielonej Górze pozwoli na uruchomienie 2 nowych linii autobusowych obsługujących osiedle Leśny Dwór. Realizacja rozwoju obszarowego i funkcjonalnego systemu ITS w Zielonej Górze pozwoli na uruchomienie 4 nowych linii autobusowych na Trasie Północnej.

Wprowadzeniu w 2029 r. bezpłatnej komunikacji miejskiej w Zielonej Górze zwiększy popyt na korzystanie z autobusów.

Działania te powodują konieczność zakupu dodatkowych autobusów elektrycznych wraz ładowarkami, które mogą być zrealizowane przy współfinansowaniu funduszy europejskich. W tym zakresie Miasto Zielona Góra zamierza złożyć w kwietniu 2026 r. wniosek o dofinansowanie do Centrum Unijnych Projektów Transportowych - działanie FENX.03.01 transport miejski.

Zmiana ma charakter techniczno-merytoryczny i nie powoduje zmiany celów strategicznych SUMP.

4. Określenie skutków finansowych oraz źródeł ich pokrycia.

W przypadku Gminy Sulechów – nie dotyczy.