

p.B. Audio
ORG. III

Klub Radnych
Prawa i Sprawiedliwości
Rady Miejskiej w Sulechowie

Sulechów 09.02.2026 r

URZĄD MIEJSKI SULECHÓW		AW	RPOWN	ZGMK	USCISO
B/ZB	W PŁYNEŁO				BIBL.
RFK	KANCELARIA OGÓLNA				SDK
AG	NR 4342	09.02.2026			OSIR
AG					CUW
IZD					SDS
ZP	podpis przyj.		podpis dekret		
SM	GKR	OSIZ	ZPW	RGOK	OS
					PR
					RP
					BZK

Szanowny Pan Przewodniczący
Rady Miejskiej w Sulechowie
Rada Miejska w Sulechowie

WNIOSEK

Na podstawie art. 20 pkt 6 Ustawy o Samorządzie Gminnym klub Prawa i Sprawiedliwości przedkłada projekt Uchwały „w sprawie strefy płatnego parkowania, wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na obszarze miasta Sulechów”

Przewodniczący klubu: Piotr Miszkiewicz

.....

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE

z dnia r.

**w sprawie strefy płatnego parkowania, wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie
pojazdów samochodowych na obszarze miasta Sulechów**

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a, art. 13b ust. 1, 2, 3, 4, 5, art. 13f ust. 1, 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania w wydzielonym obszarze centrum miasta Sulechów obejmującą następujące drogi publiczne:

- 1) Plac Ratuszowy;
- 2) Plac Biskupa Wilhelma Pluty (działka ewidencyjna nr 186/5 obręb 0002-Sulechów);
- 3) ul. Kopernika;
- 4) ul. Gen. Sikorskiego;
- 5) ul. Nowy Rynek;
- 6) ul. Chopina Fryderyka;
- 7) ul. Łukasiewicza.

2. Lokalizację strefy płatnego parkowania w formie graficznej określa załącznik do uchwały.

§ 2. Użyte w uchwale określenia oznaczają:

- 1) SPP – Strefa Płatnego Parkowania w Sulechowie;
- 2) BSPP – Biuro Strefy Płatnego Parkowania w Sulechowie;
- 3) Bilet parkingowy – dokument stwierdzający wniesienie opłaty za parkowanie w SPP na określony czas, zawierający numer ewidencyjny i okres ważności;
- 4) Aplikacja mobilna – oprogramowanie działające na urządzeniach przenośnych służące do wnoszenia opłat za parkowanie w SPP;
- 5) Karta abonamentowa parkingowa – dokument stwierdzający wniesienie opłaty za parkowanie w SPP na określony czas, zawierający numer ewidencyjny, numer rejestracyjny pojazdu samochodowego i okres ważności,
- 6) Zegarowa tarcza parkingowa – przedmiot, na którym ustawia się godzinę rozpoczęcia parkowania, przy czym za godzinę rozpoczęcia parkowania przyjmuje się zaokrągloną w górę, pełną godzinę albo pół godziny, najbliższe po rozpoczęciu parkowania.

§ 3. 1. Parkujący w SPP zobowiązani są do ponoszenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych.

2. W przypadku zajęcia przez pojazd samochodowy więcej niż jednego miejsca parkingowego, opłaty za postój należy uiścić za każde zajęte miejsce parkingowe.

3. Parkujący w SPP zobowiązani są do umieszczenia biletu parkingowego, karty abonamentowej, karty parkingowej, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), zegarowej tarczy parkingowej za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego, a jeśli pojazd samochodowy nie posiada przedniej szyby - w przedniej części pojazdu samochodowego, w sposób widoczny i umożliwiający ich odczytanie.

4. Parkujący w SPP zobowiązani są do umieszczenia informacji o korzystaniu z aplikacji mobilnej wewnątrz pojazdu samochodowego w sposób widoczny i umożliwiający jej odczytanie.

§ 4. 1. Ustala się stawki opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP, w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach od 9:00 do 16:00, w wysokości:

- 1) za pierwszą godzinę postoju – 3,00 zł;
- 2) za drugą godzinę postoju – 3,60 zł;
- 3) za trzecią godzinę postoju – 4,30 zł;
- 4) za czwartą i każdą następną rozpoczętą godzinę postoju – 3,00 zł.

2. Jednorazową opłatę za postój w minutach ustala się proporcjonalnie do stawek określonych w ust. 1, przy czym minimalna opłata wynosi 0,50 zł.

3. Wprowadza się następujące opłaty abonamentowe za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP:

- 1) tygodniową – 45,00 zł;
- 2) miesięczną – 135,00 zł;
- 3) kwartalną – 360,00 zł;
- 4) półroczną – 675,00 zł;
- 5) roczną – 1200,00 zł.

§ 5. Za nieuiszczenie opłat określonych w § 4 ustala się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 100,00 zł – w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie do 14 dni od daty wystawienia wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej,
- 2) 200,00 zł – w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej po upływie 14 dni od daty wystawienia wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej.

§ 5a. 1. Burmistrz Sulechowa może, w drodze czynności materialno-technicznej, anulować nałożoną opłatę dodatkową, o której mowa w § 5, w przypadku uwzględnienia reklamacji wniesionej przez korzystającego z dróg publicznych lub właściciela pojazdu.

2) Reklamację wnosi się w formie pisemnej lub elektronicznej w terminie 14 dni od daty wystawienia wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej.

3) Podstawą do anulowania opłaty dodatkowej w trybie reklamacyjnym jest w szczególności:

- 4) Udokumentowanie wniesienia opłaty za postój w odpowiedniej wysokości i czasie, mimo braku umieszczenia dowodu opłaty wewnątrz pojazdu w sposób widoczny;
- 5) Udokumentowanie uiszczenia opłaty za postój przy użyciu systemu płatności mobilnych, o ile czas i miejsce postoju odpowiadają danym zawartym w systemie;
- 6) Stwierdzona przez zarządcę drogi awaria parkomatu uniemożliwiająca wniesienie opłaty w pobliżu miejsca postoju;
- 7) Wykazanie błędu w numerze rejestracyjnym pojazdu wpisanym w parkomacie, o ile pozostałe dane pozwalają na bezsporne zidentyfikowanie wniesionej opłaty dla danego zdarzenia parkingowego

§ 6. Niezależnie od trybu reklamacyjnego określonego w § 5a, Burmistrz Sulechowa, działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o finansach publicznych, może na wniosek zobowiązanego umorzyć w całości lub w części opłatę dodatkową w sytuacjach o charakterze wyjątkowym.

1. Przez sytuacje wyjątkowe, o których mowa w ust. 1, rozumie się okoliczności uzasadnione ważnym interesem zobowiązanego lub interesem publicznym, w szczególności:

- 1) Nagłe zdarzenie losowe lub siłę wyższą, uniemożliwiającą dopełnienie obowiązku opłaty lub przedłużenie opłaconego czasu postoju;
- 2) Udokumentowaną trudną sytuację materialną lub życiową zobowiązanego, w której egzekucja opłaty dodatkowej spowodowałaby nadmierne i nieproporcjonalne obciążenie dla jego egzystencji;
- 3) Sytuację, w której postój był bezpośrednio związany z udzielaniem pomocy w stanie wyższej konieczności lub ratowaniem życia i zdrowia.

Wniosek o umorzenie, o którym mowa w ust. 1, składa się nie później niż w terminie 30 dni od dnia wystawienia wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej. Wniosek złożony po tym terminie pozostawia się bez rozpoznania, o ile opłata nie została już skierowana do egzekucji administracyjnej

§ 7. Zerową stawkę opłat za parkowanie wprowadza się dla parkujących:

- 1) pojazdy samochodowe Straży Miejskiej w Sulechowie;
- 2) pojazdy samochodowe Urzędu Miejskiego Sulechów;
- 3) określonych w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) posiadających kartę parkingową, o której mowa w tym przepisie, upoważniającą do bezpłatnego parkowania na miejscach wyznaczonych w SPP oraz na każdym innym miejscu w SPP jednorazowo na czas do dwóch godzin, liczonych zgodnie z postanowieniami § 2 pkt 6.
- 4) motocykle i czterokołowce, które nie posiadają zamkniętej kabiny;
- 5) posiadających tytuł Honorowego Obywatela Gminy Sulechów.

§ 8. Parkujący w SPP uiszcza opłatę za postój poprzez:

- 1) wykupienie w parkomacie biletu parkingowego za kwotę odpowiadającą przewidywanemu czasowi parkowania;
- 2) wykupienie w BSPP karty abonamentowej parkingowej;

3) dokonanie płatności mobilnej w aplikacji mobilnej.

§ 9. 1. W przypadkach określonych w § 5 wystawione zostanie wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej.

2. Opłatę dodatkową określoną w § 5 pkt 2 należy uiścić w terminie 21 dni od dnia wystawienia wezwania do wniesienia opłaty dodatkowej.

3. Opłatę dodatkową określoną w § 5 należy uiścić:

- 1) przelewem na rachunek bankowy Gminy Sulechów;
- 2) za pomocą opłatomatu w Urzędzie Miejskim Sulechów.

§ 10. Traci moc uchwała nr 0007.570.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie strefy płatnego parkowania, wysokości i sposobu pobierania opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na obszarze miasta Sulechów (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 2760).

§ 11. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sulechowie

Radosław Murkowski

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Sulechowie
z dnia 2026 r.

UZASADNIENIE

SPP ma na celu ograniczenie czasu pozostawienia pojazdów w jej obrębie, a przez to doprowadzanie do możliwie jak największej ich rotacji, również tych z kartami parkingowymi dla osób z niepełnosprawnością (dalej „karty”). SPP ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu. Opłatę pobiera się za postój pojazdów samochodowych w SPP, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach. Rada gminy ustala wysokość opłaty w SPP, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoju pojazdu samochodowego nie może przekraczać 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę. Ponadto rada gminy może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi, a także określa sposób pobierania opłat. Przy ustalaniu stawek uwzględnia się progresywne narastanie opłaty przez pierwsze trzy godziny postoju, przy czym progresja nie może przekraczać powiększenia stawki opłaty o 20% za kolejne godziny w stosunku do stawki za poprzednią godzinę postoju. Stawka opłaty za czwartą godzinę i za kolejne godziny postoju nie może przekraczać stawki opłaty za pierwszą godzinę postoju.

Zgłoszenia posiadaczy „kart”, dotyczące zajmowania - przez wiele godzin - miejsc oznaczonych znakiem D-18 z tabliczką T-29 i znakiem P-20, powodują konieczność ograniczenia czasu bezpłatnego postoju dla posiadaczy takich „kart” do dwóch godzin. W Sulechowie taki czas pozwala bowiem na załatwienie niezbędnych spraw w obiektach, zlokalizowanych w obrębie SPP (sprawy urzędowe, bankowe, zakupy, korzystanie z usług, itp.). Warto zaznaczyć, że posiadacze „karty” nadal będą mogli parkować w wyznaczonych miejscach przez cały dzień, jednak tylko przez pierwsze dwie godziny jednorazowo będą mogli robić to bez opłat. W zamian wszyscy posiadacze „kart” będą mogli bezpłatnie zaparkować na każdym wolnym miejscu w SPP, a nie wyłącznie w 13 miejscach oznaczonych znakiem D-18 z tabliczką T-29 i znakiem P-20. Rozwiązanie to ma dodatkowo zwiększyć poziom rotacji pojazdów w SPP. Przedmiotem pozwalającym wyegzekwować bezpłatny czas parkowania w SPP będą zegarowe tarcze parkingowe, posiadające podziałkę czasową nie mniejszą niż „co pół godziny”. Po zaparkowaniu w SPP kierowca posiadający „kartę” musi ustawić godzinę rozpoczęcia parkowania na zegarowej tarczy parkingowej, przy czym za godzinę rozpoczęcia parkowania przyjmuje się, zaokrągloną w górę, pełną godzinę albo pół godziny,

najbliższe po rozpoczęciu parkowania (np. rozpoczynając parkowanie w przedziale czasowym od godz. 9:01 do godz. 9:29 – na zegarowej tarczy parkingowej posiadającej podziałkę czasową „co pół godziny” należy wskazać godz. 9:30, natomiast rozpoczynając parkowanie w przedziale czasowym od godz. 9:31 do godz. 9:59 – na zegarowej tarczy parkingowej posiadającej podziałkę czasową „co pół godziny” należy wskazać godz. 10:00).

Za nieuiszczenie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP pobiera się opłatę dodatkową, której wysokość i sposób pobierania określa rada gminy. Od stycznia 2023 r., mimo podniesienia opłaty dodatkowej z 50 zł do 100 zł, nie zmniejszyła się liczba wystawionych wezwań za nieuiszczenie opłaty parkingowej. Często zdarzają się natomiast przypadki regulowania tej należności po bardzo długim czasie, poprzedzonym korespondencją wysyłaną przez BSPP. Zwiększenie opłaty dodatkowej do 200 zł - w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej po upływie 14 dni od daty wystawienia zawiadomienia - ma na celu dyscyplinowanie osób, na które została ona nałożona do terminowego jej uiszczania. Jest to rozwiązanie stosowane przez wielu operatorów stref płatnego parkowania w Polsce. Ustalona nowa wysokość opłaty dodatkowej nie przekracza maksymalnego ustawowego progu, tj. 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

Uchylenie opłaty może nastąpić jedynie na wniosek osoby zainteresowanej. Inicjatywa wszczęcia określonego trybu postępowania należy do kierowcy lub właściciela pojazdu obciążonego opłatą dodatkową. Przyjęcie takiego zapisu koresponduje z praktyką, w której właściciel może złożyć reklamację lub odwołanie od wezwań do zapłaty. Zapis wskazuje więc, że Burmistrz rozpatrzy sprawę dopiero wtedy, gdy osoba obciążona opłatą wystąpi z uzasadnioną prośbą o umorzenie dodatkowej opłaty co wynika z jednej z zasad postępowania administracyjnego.