

Projekt

z dnia 5 listopada 2024 r. **BURMISTRZ**
Zatwierdzony przez

Wojciech Sołtys

URTJK nr 914

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE**

z dnia 2024 r.

w sprawie uzgodnienia odstępstwa od zakazów dla użytku ekologicznego

Na podstawie art. 45 ust. 2 pkt 2 w zw. z art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478) uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Uzgadnia się odstępstwo od zakazu wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztorowym lub przeciwpowodziowym albo budową, odbudową, utrzymywaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych dla użytku ekologicznego o nazwie Błotne Dołki o powierzchni 2,24 ha stanowiącego cenny ekosystem wodno – błotny, położony w obrębie miejscowości Pomorsko na działce oznaczonej geodezyjnie numerem 243/3, ustanowionego uchwałą nr 0007.455.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 8 lutego 2022r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Błotne Dołki” na terenie gminy Sulechów (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 312), w związku z realizacją inwestycji celu publicznego przy braku rozwiązań alternatywnych.

2. Odstępstwo, o którym mowa w ust. 1, polega na wykonaniu u podstawy istniejącego nasypu kolejowego, pasa przeciwpożarowego w postaci bruzdy. Wykonanie bruzdy wiązać się będzie z oczyszczeniem z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, bez konieczności usunięcia drzew i krzewów. Powierzchnia użytku objęta pracami ziemnymi wynosi 0,0224 ha.

§ 2. Uzgodnienie odstępstwa od zakazu dla użytku ekologicznego określonego w § 1, obowiązuje na obszarze realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa zadania inwestycji celu publicznego pn.: „Rozbudowa odcinka linii kolejowej nr 358 od km 34+638 do km 36+580 wraz z budową nowego mostu z rozbiórką istniejącego mostu na rz. Odrze” dla inwestycji pod nazwą: „Rewitalizacja mostu kolejowego w km 35,764 na linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin”, realizowanego w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Anna Kowalska-Kasprzak
RADCA PRAWNY 5.11.2024r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 45 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, uzgodnienia odstępstw od zakazów dla użytku ekologicznego dokonuje właściwa rada gminy. Uzgadnia się odstępstwo od zakazu dla użytku ekologicznego w związku z realizacją inwestycji celu publicznego przy braku rozwiązań alternatywnych.

Wnioskiem z dnia 16.09.2024r. znak: TRASAL/220/380/2024/PP (data wpływu do Urzędu – 19.09.2024r.) Inwestor - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, reprezentowany przez pełnomocnika Przemysława Patrusia, zwrócił się o uzgodnienie zakresu prac na terenie użytku ekologicznego o nazwie Błotne Dołki w związku z realizacją zadania inwestycji celu publicznego pn.: „Rozbudowa odcinka linii kolejowej nr 358 od km 34+638 do km 36+580 wraz z budową nowego mostu z rozbiórką istniejącego mostu na rz. Odrze” dla inwestycji pod nazwą: „Rewitalizacja mostu kolejowego w km 35,764 na linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin”, realizowanego w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”.

Użytek ekologiczny Błotne Dołki został ustanowiony uchwałą nr 0007.455.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 8 lutego 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 312), jako cenny ekosystem wodno – błotny o powierzchni 2,24 ha, położony w obrębie miejscowości Pomorsko na działce oznaczonej geodezyjnie numerem 243/3.

W ww. uchwale ustanowiono szereg zakazów, których sformułowanie było konieczne dla zachowania różnorodności biologicznej ekosystemu wodno-błotnego będącego miejscem bytowania i rozmnażania wielu gatunków roślin i zwierząt.

Wnioskodawca wniósł o uzgodnienie odstępstwa od zakazu wymienionego w § 3 pkt 1 ww. uchwały tj. wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym lub przeciwpowodziowym albo budową, odbudową, utrzymywaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych, z uwagi na to że w ramach inwestycji, na terenie objętym użytkowaniem ekologicznym konieczne jest zlokalizowanie u podstawy istniejącego nasypu kolejowego, pasa przeciwpożarowego w postaci bruzdy. Wykonanie bruzdy wiązać się będzie z oczyszczeniem z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, nie będzie natomiast konieczności usunięcia drzew i krzewów. Powierzchnia użytku objęta pracami ziemnymi wynosi 0,0224 ha.


Przedsięwzięcie nie będzie związane z wystąpieniem zmian stosunków wodnych na obszarze użytku. Ponadto w ramach prowadzonych prac nie będą umieszczane tablice reklamowe oraz nie dojdzie do:

- 1) likwidowania, zasypywania i przekształcania naturalnych zbiorników wodnych, starorzeczy oraz obszarów wodno-błotnych;
- 2) wylewania gnojowicy, z wyjątkiem nawożenia użytkowanych gruntów rolnych;
- 3) wydobywania skał, w tym torfu, oraz skamieniałości, w tym kopalnych szczątków roślin i zwierząt, a także minerałów i bursztynu;
- 4) umyślnego zabijania dziko występujących zwierząt, niszczenia nor, legowisk zwierzęcych oraz tarlisk i złożonej ikry. Stąd nie ma konieczności uzgadniania odstępstw od pozostałych zakazów określonych w uchwale.

Planowana inwestycja jest inwestycją celu publicznego i dla zaplanowanego zakresu robót brak jest rozwiązań alternatywnych. Obowiązek lokalizowania pasa przeciwpożarowego natomiast wynika z przepisów § 9 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej,

a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1247 z późn. zm.)

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za celowe i zasadne.



Kierownik Wydziału
Gospodarki Komunalnej
i Rolnictwa
Marta Blicharska-Ciesielska