

TRASAL/220/381/2024/PP

Rzeszów 16.09.2024r.

## Rada Miejska w Sulechowie

Plac Ratuszowy 6  
66-100 Sulechów

### Dotyczy:

Uchwały nr 0007.456.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 08 lutego 2022r.

### Inwestor:

#### PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

ul. Targowa 74  
03-734 Warszawa

### Pełnomocnik:

Przemysław Patruś

TRASAL Sp. z o. o.

35-119 Rzeszów

ul. Dynowska 19/43

URZĄD MIEJSKI SULECHÓW	RPQIWN	ZGKIM	USCISD	
B/ZB	W P Ł Y N E Ł O			BIBL.
RFK	KANCELARIA OGÓLNA			SDK
DA	NR	19. 09. 2024		DSiR
AG				CUW
IZD				ŚDS
ZP	podpis przyj.	podpis dekret		OPS
SM	GKR	USZ	ZPW	RGOK
	OS	PR	RP	AW

Działając na podstawie art. 45 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 44 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1336 z późn. zm.) składam wniosek o uzgodnienie zakresu prac budowlanych i stwierdzenie, iż nie naruszają one zakazów dla użytku ekologicznego „Bagna przy Odrze” ustanowionego uchwałą nr 0007.456.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 08 lutego 2022r. w sprawie ustanowienia użytku ekologicznego „Bagna przy Odrze” na terenie gminy Sulechów.

Inwestor w ramach zadania pn.:

*Rozbudowa odcinka linii kolejowej nr 358 od km 34+638 do km 36+580 wraz z budową nowego mostu z rozbiórką istniejącego mostu na rz. Odrze dla inwestycji pod nazwą: „Rewitalizacja mostu kolejowego w km 35,764 na linii kolejowej nr 358 Zbąszynek-Gubin” realizowanego w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”*

zamierza na terenie użytku ekologicznego „Bagna przy Odrze” o powierzchni F2= 0,022ha i F3= 0,033ha poszerzyć istniejący nasyp kolejowy i zlokalizować u podstawy projektowanego nasypu kolejowego pas przeciwpożarowy w postaci bruzdy.

Obowiązek lokalizowania pasa przeciwpożarowego wynika z przepisów §9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. *w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych* (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1247 z późn. zm.) – dalej zwanego *Rozporządzeniem.*

Ponadto zgodnie z §1 i §1a *Rozporządzenia* wynika obowiązek usuwania drzew i krzewów położonych w lasach na szerokości nasypu/wykopu kolejowego i bruzdy tworzącej pas przeciwpożarowy oraz poza lasami na szer. nasypu/wykopu kolejowego oraz szer. min. 6m od dolnej krawędzi nasypu albo górnej krawędzi przekopu.

Inwestor informuje, że na terenie objętym użytkowaniem ekologicznym „Bagna przy Odrze”, na którym konieczne jest wykonanie nasypu i zlokalizowanie pasa przeciwpożarowego rosną pojedyncze drzewa wymagające wycinki. Jednocześnie wykonanie bruzdy wiązać się będzie z oczyszczeniem z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej zgodnie z §9 ust. 2 *Rozporządzenia*.

Planowana rozbudowa linii kolejowej nie spowoduje złamania w/w zakazów. W wyniku prowadzonych prac budowlanych nie dojdzie do zmiany stosunków wodnych panujących na obszarze użytku ekologicznego „Bagna przy Odrze”. Kierunek oraz wielkość spływu powierzchniowego, podpowierzchniowego oraz podziemnego wód nie ulegnie zmianie. Również wielkość przepływu wód w obszarze nie zmieni się. Inwestor w ramach prowadzonej działalności nie będzie wylewał gnojowicy. Zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego użytkowania nie będzie prowadzone wydobywanie skał, kamieniołomy itp. W ramach przedsięwzięcia nie będą umieszczane tablice reklamowe.

Z poważaniem

*mgr inż. Przemysław Patruś*

PROJEKTANT

Osoba do kontaktu:

**Przemysław Patruś - kom. 728 815 868, mail: [patrus@trasal.pl](mailto:patrus@trasal.pl)**

Załączniki:

- 1) Pełnomocnictwo – 1 egz.
- 2) Projekt zagospodarowania terenu – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) adresat,
- 2) a-a.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
Centrum Realizacji Inwestycji  
Dział zamknięć torowych  
dla Regionu Zachodniego  
al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
T: + 48 61 633 23 00  
ire.zachodni@plk-sa.pl  
www.plk-sa.pl

  
**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**

Nr IREOR5- 1c - 028 – 41 /19

Poznań, dnia 23 kwietnia 2019 r.

## PEŁNOMOCNICTWO SUBSTYTUCYJNE

Na podstawie otrzymanego pełnomocnictwa Nr IOR-028-347/17 z dnia 07 kwietnia 2017 r. udzielonego mi przez dwóch Członków Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie

upoważniam

**Pana Przemysława Patruś**

PESEL nr 80010516953

Członka Zarządu w TRASAL Spółka z o.o. z siedzibą przy ul. Słowackiego 20, 35-060 Rzeszów do reprezentowania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa wobec organów administracyjnych i urzędów oraz innych instytucji rządowych i samorządowych, osób fizycznych i prawnych w tym Spółek z Grupy PKP, w celu uzyskiwania stosownych dokumentów, warunków technicznych, dokonania uzgodnień dokumentacji projektowej, składania wniosków, zgłoszeń oraz odbiorów dokumentów w zakresie wynikającym z Umowy nr 90/107/0019/19/Z/1 z dnia 05.04.2019 r. dotyczącej zadania inwestycyjnego pn.: „Rewitalizacja mostu kolejowego w km 35.764 na linii kolejowej 358 Zbąszyń-Gubin” w ramach projektu „Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”.

Niniejsze pełnomocnictwo:

- nie obejmuje reprezentowania w postępowaniach o wydanie decyzji lokalizacyjnych, tj. decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego lub decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- nie obejmuje prawa do zaciągania zobowiązań finansowych;
- nie upoważnia do udzielania dalszych pełnomocnictw;
- może być odwołane w każdym czasie.

Z-CALYDIREKTORA  
REGIONU ZACHODNIEGO  
Dla PROJEKTOWYCH  
Zachodni