

**Pan**

**Radosław Murkowski**

Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Sulechowie

W załączeniu przesyłam projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 103215F – pl. bp. W. Pluty celem zaopiniowania przyjętych rozwiązań przez Komisję Przestrzegania Prawa i Ochrony Środowiska.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

*Martin Górzny*



# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NA DRODZE GMINNEJ NR 103215F – pl. Wilhelma Pluty i ul. Kopernika  
w SULECHOWIE**

**LOKALIZACJA:** obręb 0002 miasta Sulechów, działki nr 186/5, 186/2, 238/1

## **ZARZĄDCA DROGI:**

- **Gmina Sulechów, Plac Ratuszowy 6, 66-100 Sulechów**

## **Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

**Opracował:** Maciej Dach

Sulechów, 02.2020 r.

*Zatwierdził:*



## PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r., poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784 z późniejszymi zmianami.)
- Wizja w terenie

## **OPIS TECHNICZNY**

- **Przeznaczenie i program użytkowy**
- **Organizacja ruchu**

### **1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.**

**Droga gminna nr 103215F** – pl. Wilhelma Pluty, ul. Kopernika w Sulechowie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,5 m do 9,8 m. W obrębie pl. W. Pluty droga gminna tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3805F – ul. Jana Pawła II. Ruch pieszych w ciągu dróg gminnej i powiatowej odbywa się po chodnikach przyległych do jezdni. Dopuszczalna prędkość to 50 km/h.

### **2. Organizacja ruchu istniejąca**

Droga gminna nr 103215F jest drogą jednokierunkową jednojezdniową, która w obrębie pl. Wilhelma Pluty posiada wlot do drogi powiatowej nr 3805F – ul. Jana Pawła II. Ustawienie istniejących znaków pokazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

### **3. Organizacja ruchu projektowana**

W związku z istnieniem w obrębie drogi gminnej licznych sklepów, do których prowadzone są dostawy pojazdami o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t zachodzi konieczność umożliwienia postoju tych pojazdów na czas za- i wyładunku. Ze względu na geometrię istniejącego skrzyżowania nie jest możliwe wyznaczenie miejsca postojowego zgodnego z przepisami ruchu drogowego przy istniejącej organizacji ruchu. W celu umożliwienia prowadzenia dostaw, zdecydowano o wyłączeniu z ruchu odcinka drogi gminnej w obrębie pl. W. Pluty oraz umożliwiono wjazd na wyłączony odcinek drogi pojazdom zaopatrzenia na czas za- i wyładunku. Pojazdy zaopatrzenia włączające się do ruchu są zobowiązane do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się po drodze powiatowej nr 3805F. Przy tak przyjętej organizacji ruchu zamiast trzech skrzyżowań w obrębie pl. W. Pluty pozostaje tylko jedno skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3805F z drogą gminną 103215F stanowiące wylot ulicy jednokierunkowej w kierunku ul. Kopernika i dalej na pl. Ratuszowy. Dodatkowo na odcinku drogi gminnej 103215F zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Ustawienie znaków pionowych oraz lokalizacje znaków poziomych przyjętej organizacji pokazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

**Do oznakowania pionowego zastosowane będą znaki typu „małego”.**

**Lica znaków zostaną wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

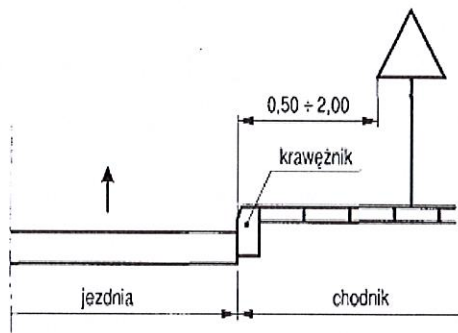
**Tarcze znaków zamontowane będą na wysokości min. 2,20m licząc od podłoża.**

### **4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych**

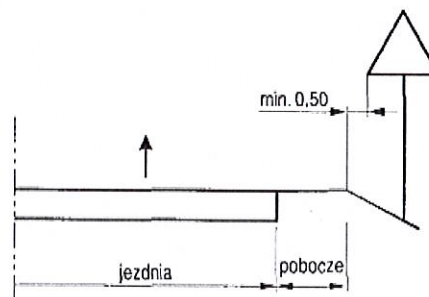


Znaki należy montować na konstrukcjach wsporczych t.j. słupki, ramy, wysięgniki itp. wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się umieszczanie znaków na istniejących słupach linii telekomunikacyjnych, latarniach, słupach i masztach trakcyjnych i sygnalizacyjnych, na ścianach budynków i elementach konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Odległość między ustawionymi znakami powinna wynosić min 10 m. W przypadku konieczności montażu większej ilości znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie, od linii prostopadłej do osi jezdni, o około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych drogi, odchylenie ich tarczy należy skorygować zależnie od wielkości promienia i kierunku łuku poziomego drogi.

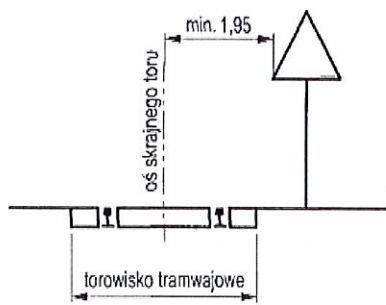
Sposób ustawiania znaków od krawędzi jezdni przedstawiają poniższe rysunki:



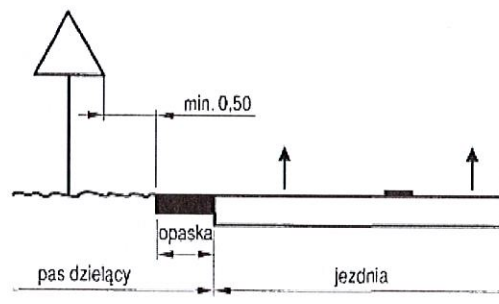
c) na ulicy



a) na drodze



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

**Szczegółowy sposób oznakowania pokazano na załączonym do niniejszego opracowania planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.**

**UWAGI KOŃCOWE:**

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność odpowiada zarządca drogi.

**4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.08.2020r.**

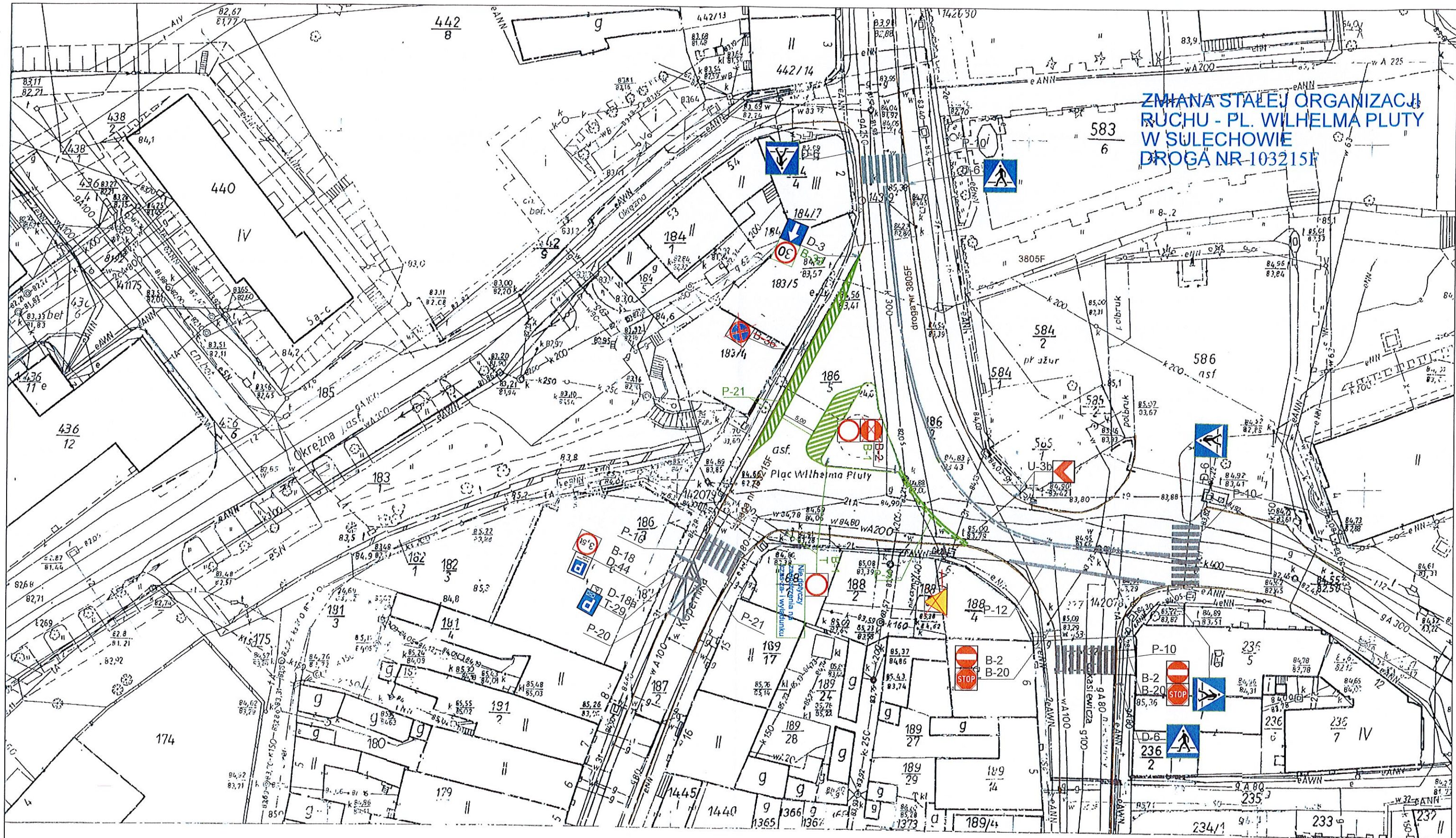
OPRACOWAŁ: Maciej Dach







ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI  
 RUCHU - PL. WILHELMA PLUTY  
 W SULECHOWIE  
 DROGA NR 103215F



ADNICZA

C przez  
 IDEJYNO - KARTOGRAFICZNE  
 URZĘD

1022	1023
1024	1025

0543

A

1022

1023

D-6 ZNAKI ISTNIEJĄCE

D-6 ZNAKI PROJEKTOWANE

D-6 ZNAKI DO DEMONTAŻU

A. m. Sulechów nr 1  
 ul. Wolności nr 2

*Handwritten signature*



# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NA DRODZE GMINNEJ NR 103215F – pl. Wilhelma Pluty i ul. Kopernika  
w SULECHOWIE**

**LOKALIZACJA:** obręb 0002 miasta Sulechów, działki nr 186/5, 186/2, 238/1

**ZARZĄDCA DROGI:**

- **Gmina Sulechów, Plac Ratuszowy 6, 66-100 Sulechów**

**Zawartość opracowania:**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Plan orientacyjny**
- 3. Organizacja ruchu na planie sytuacyjnym w skali 1:500**

**Opracował:** Maciej Dach

Sulechów, 02.2020 r.

*Zatwierdził:*



## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020r., poz. 110 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019r., poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz.784 z późniejszymi zmianami.)
- Wizja w terenie

## OPIS TECHNICZNY

- **Przeznaczenie i program użytkowy**
- **Organizacja ruchu**



### **1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.**

**Droga gminna nr 103215F** – pl. Wilhelma Pluty, ul. Kopernika w Sulechowie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5,5 m do 9,8 m. W obrębie pl. W. Pluty droga gminna tworzy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 3805F – ul. Jana Pawła II. Ruch pieszych w ciągu dróg gminnej i powiatowej odbywa się po chodnikach przyległych do jezdni. Dopuszczalna prędkość to 50 km/h.

### **2. Organizacja ruchu istniejąca**

Droga gminna nr 103215F jest drogą jednokierunkową jednojezdniową, która w obrębie pl. Wilhelma Pluty posiada wlot do drogi powiatowej nr 3805F – ul. Jana Pawła II. Ustawienie istniejących znaków pokazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

### **3. Organizacja ruchu projektowana**

W związku z istnieniem w obrębie drogi gminnej licznych sklepów, do których prowadzone są dostawy pojazdami o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t zachodzi konieczność umożliwienia postoju tych pojazdów na czas za- i wyładunku. Ze względu na geometrię istniejącego skrzyżowania nie jest możliwe wyznaczenie miejsca postojowego zgodnego z przepisami ruchu drogowego przy istniejącej organizacji ruchu. W celu umożliwienia prowadzenia dostaw, zdecydowano o wyłączeniu z ruchu odcinka drogi gminnej w obrębie pl. W. Pluty oraz umożliwiono wjazd na wyłączony odcinek drogi pojazdom zaopatrzenia na czas za- i wyładunku. Pojazdy zaopatrzenia włączające się do ruchu są zobowiązane do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom poruszającym się po drodze powiatowej nr 3805F. Przy tak przyjętej organizacji ruchu zamiast trzech skrzyżowań w obrębie pl. W. Pluty pozostaje tylko jedno skrzyżowanie drogi powiatowej nr 3805F z drogą gminną 103215F stanowiące wylot ulicy jednokierunkowej w kierunku ul. Kopernika i dalej na pl. Ratuszowy. Dodatkowo na odcinku drogi gminnej 103215F zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Ustawienie znaków pionowych oraz lokalizacje znaków poziomych przyjętej organizacji pokazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik do niniejszego projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

**Do oznakowania pionowego zastosowane będą znaki typu „małego”.**

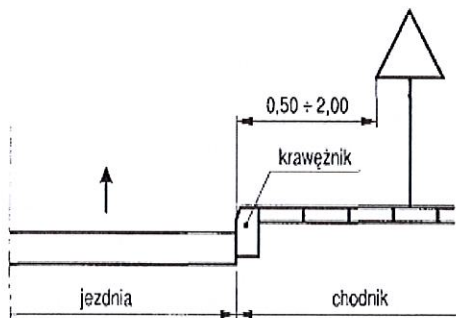
**Lica znaków zostaną wykonane z folii odblaskowej II generacji.**

**Tarcze znaków zamontowane będą na wysokości min. 2,20m licząc od podłoża.**

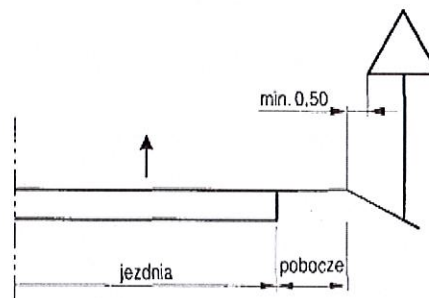
### **4. Warunki techniczne umieszczania znaków drogowych**

Znaki należy montować na konstrukcjach wsporczych t.j. słupki, ramy, wysięgniki itp. wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się umieszczanie znaków na istniejących słupach linii telekomunikacyjnych, latarniach, słupach i masztach trakcyjnych i sygnalizacyjnych, na ścianach budynków i elementach konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Odległość między ustawionymi znakami powinna wynosić min 10 m. W przypadku konieczności montażu większej ilości znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie, od linii prostopadłej do osi jezdni, o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych drogi, odchylenie ich tarczy należy skorygować zależnie od wielkości promienia i kierunku łuku poziomego drogi.

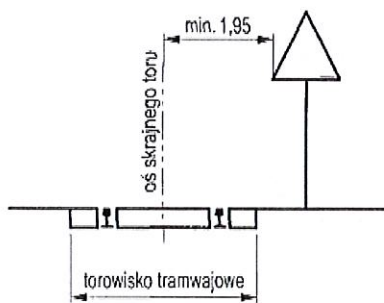
Sposób ustawiania znaków od krawędzi jezdni przedstawiają poniższe rysunki:



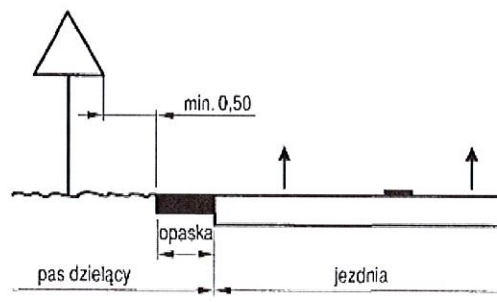
c) na ulicy



a) na drodze



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

**Szczegółowy sposób oznakowania pokazano na załączonym do niniejszego opracowania planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1:500.**

**UWAGI KOŃCOWE:**

Za zgodność oznakowania ze schematem pokazanym w tym opracowaniu oraz jego kompletność odpowiada zarządca drogi.

**4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.08.2020r.**

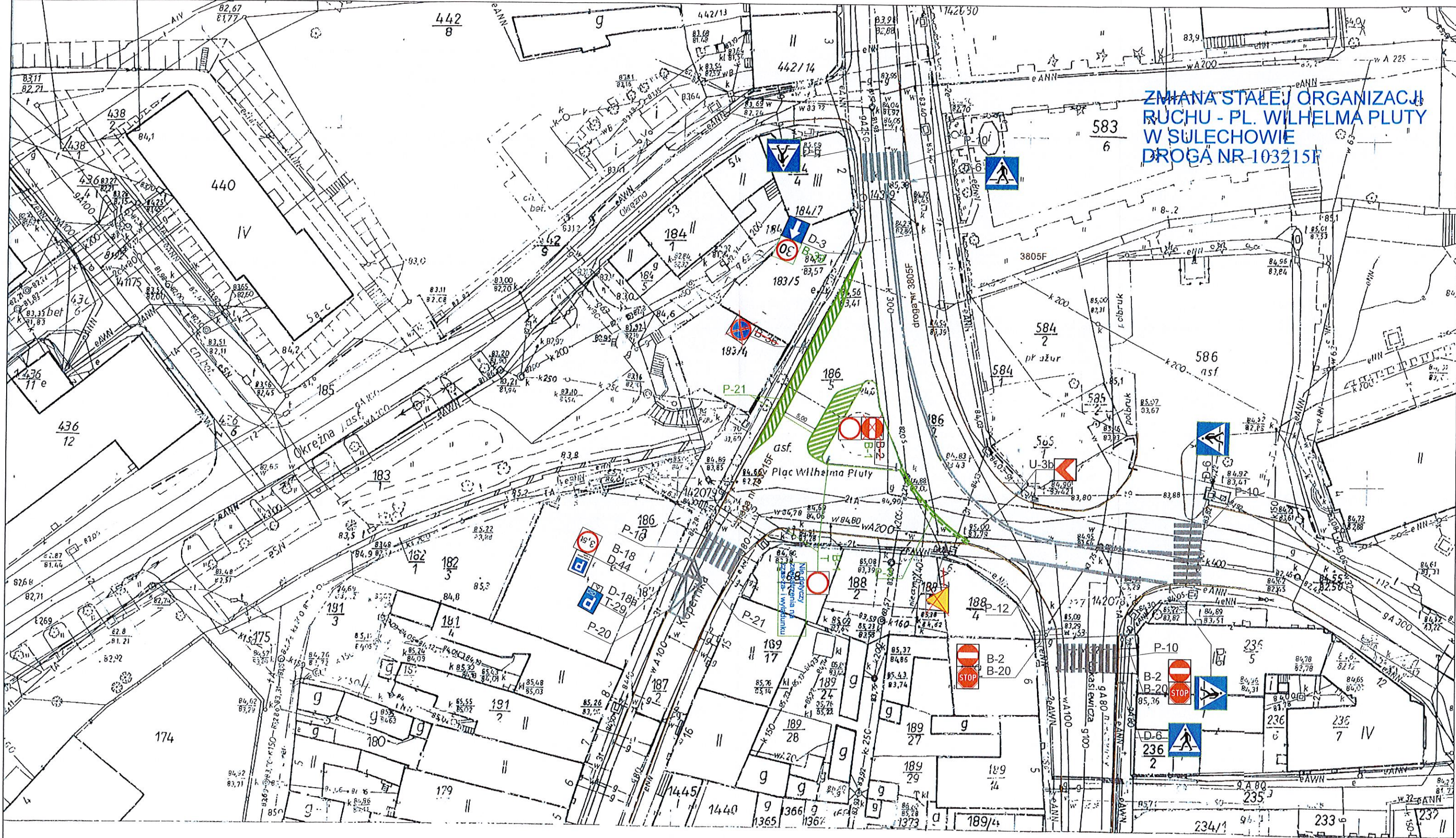
OPRACOWAŁ: Maciej Dach







ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI  
RUCHU - PL. WILHELMA PLUTY  
W SULECHOWIE  
DROGĄ NR-103215F



ADNICZA

C przez  
DEZYJNO - KARTOGRAFICZNE  
URZE

PREŚĆ	MAŁY	DEK

0543

A

1022

1023

A. m. Sulechów str. 1  
S. J. Sulechów str. 2

- D-6 ZNAKI ISTNIEJĄCE
- D-6 ZNAKI PROJEKTOWANE
- D-6 ZNAKI DO DEMONTAŻU

*Paul*