

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE**

z dnia 2023 r.

w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w wysokości:

1. dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 1,15 zł,

2. dla motocykla - 0,69 zł,

3. dla motoroweru - 0,42 zł.

§ 2. . Traci moc uchwała Nr 0007.552.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 15 listopada 2022 r. w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 2312).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 17 stycznia 2023 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2021 r. poz. 762, z 2022 r. poz. 655, 1116, 1079, 1700, 1730, z 2018 r. poz.2245, z 2022 r. poz. 1383, 2089.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 32 ust. 6 ustawy Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego. Z kolei art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe stanowi, że obowiązkiem gminy jest:

- 1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 (ustawy Prawo oświatowe), bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym uczeń kończy 21. rok życia;
- 2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17 [ustawy Prawo oświatowe], a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Stosownie do art. 39a ust. 1 ustawy Prawo oświatowe obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu obliczany jest – stosownie do art. 39a ust. 2 ustawy Prawo oświatowe - w oparciu o wzór matematyczny uwzględniający m.in. wartość „stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu”. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

W dniu 17 stycznia 2023 r. wchodzi w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5), wydane w oparciu o przepis art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. Rozporządzeniem tym określono na nowo maksymalne koszty używania pojazdów do celów służbowych, pokrywane przez pracodawcę, według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu (tzw. „kilometrówka”).

Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu określona na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe nie może być niższa niż stawki opłat określone ww. rozporządzeniem. W projekcie niniejszej uchwały przyjęto stawki takie same, jak określone rozporządzeniem Ministra

Marceli Bałura
rada prawny
Pz - 2475/08

Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r., wskazanym powyżej. Stawki przyjęte dotychczas obowiązującą uchwałą nr 0007.552.2022 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 15 listopada 2022 r. nie spełniają warunku określonego w art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe (tzn. są niższe niż stawki określone ww. rozporządzeniem), co uzasadnia ich zmianę z dniem wejścia w życie powyższego rozporządzenia.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne

DYREKTOR
Centrum Usług Wspólnych
w Sulechowie
Marek Wieligoł

Marcin Bajtura
radca prawny

Pz - 2475/08