

DRUK nr ...609.....

Projekt

z dnia 3 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ

Wojciech Sołtys

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE

z dnia 2022 r.

w sprawie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu na potrzeby zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców w wysokości – 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr 0007.499.2002 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 21 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w gminie Sulechów na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego poz. 1321).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

03. 11. 2022 r.
Leontyna Przewłocka-Grzegorzczyn
radca prawny
R - ZG/321

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego ustawy zostały ogłoszone w Dz.U z 2021 r., poz. 762, z 2022 r., poz. 655., 1116, 1079, 1700, 1730, 1383, 2089, z 2018 r. poz.2245.

UZASADNIENIE

Konieczność podjęcia niniejszej uchwały wynika ze zmiany ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.), wprowadzonej ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089), która weszła w życie w dniu 27 października 2022 r.

Zgodnie z art. 32 ust. 6 ustawy Prawo oświatowe obowiązkiem gminy jest zapewnienie niepełnosprawnym dzieciom pięcioletnim i sześciioletnim oraz dzieciom objętym wychowaniem przedszkolnym na podstawie art. 31 ust. 2 bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższego przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego. Z kolei art. 39 ust. 4 ustawy Prawo oświatowe stanowi, że obowiązkiem gminy jest:

- 1) zapewnienie uczniom niepełnosprawnym, których kształcenie i wychowanie odbywa się na podstawie art. 127 (ustawy Prawo oświatowe), bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do najbliższej szkoły podstawowej, a uczniom z niepełnosprawnością ruchową, w tym z afazją, z niepełnosprawnością intelektualną w stopniu umiarkowanym lub znacznym - także do najbliższej szkoły ponadpodstawowej, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym ucień kończy 21. rok życia;
- 2) zapewnienie dzieciom i młodzieży, o których mowa w art. 36 ust. 17 [ustawy Prawo oświatowe], a także dzieciom i młodzieży z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna, bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, do końca roku szkolnego w roku kalendarzowym, w którym kończą:
 - a) 24. rok życia - w przypadku uczniów z niepełnosprawnościami sprzężonymi, z których jedną z niepełnosprawności jest niepełnosprawność intelektualna,
 - b) 25. rok życia - w przypadku uczestników zajęć rewalidacyjno-wychowawczych.

Stosownie do art. 39a ust. 1 ustawy Prawo oświatowe obowiązki, o których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4, gmina spełnia poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu obliczany jest – stosownie do art. 39a ust. 2 ustawy Prawo oświatowe, w brzmieniu obowiązującym od 27 października 2022 r. – w oparciu o wzór matematyczny uwzględniający m.in. wartość „stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu”. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ww. ustawy stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209). A co za tym idzie w proponowanym projekcie uchwały dostosowano zapisy i uwzględniono kwoty określone w rozporządzeniu z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

Na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ww. rozporządzeniem określono w nim maksymalne koszty używania pojazdów do celów służbowych, pokrywane przez pracodawcę, według stawek za 1 kilometr przebiegu pojazdu, które dla samochodu osobowego nie mogą być wyższe niż:

- a) w przypadku samochodów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- b) w przypadku samochodów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

Według projektu aktualnie procedowanej zmiany ww. rozporządzenia wartości te w najbliższym czasie mogą ulec zmianie i wynosić, odpowiednio:

- a) w przypadku samochodów o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) w przypadku samochodów o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł.

Stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu określona na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe nie może być niższa niż stawki opłat określone ww. rozporządzeniem.

Mimo, że – jak wyżej wskazano - ww. rozporządzenie (wyznaczające minimalny poziom stawki przyjmowanej na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe) oraz projekt nowego rozporządzenia określają odrębne stawki dla samochodów o pojemności skokowej do 900 cm³ oraz dla samochodów powyżej 900 cm³, w projekcie niniejszej uchwały proponuje się przyjęcie jednej stawki za 1 kilometr przebiegu – 0,8358 zł – obowiązującej w dacie sporządzenia niniejszego projektu uchwały. Stawka uchwalona przez Radę Miejską będzie wiążąca bez względu na pojemność skokową silnika samochodu osobowego, którym dzieci miałyby być przewożone przez rodziców (opiekunów).

Przepis art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe wskazuje, że rada gminy określa stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Kierownik
Wydziału Oświaty i Spraw Społecznych

Krzysztof Knyspel