

**APEL NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W SULECHOWIE**  
z dnia .....

**w sprawie zmiany kategorii Portu Cigacice w aktualizacji koncepcji europejskiej sieci transportowej TEN-T na port trójmodalny o znaczeniu międzynarodowym.**

Na podstawie § 24 ust. 2 pkt 4 uchwały nr V/39/2003 Rady Miejskiej w Sulechowie z dnia 11 lutego 2003 r. w sprawie Statutu Gminy Sulechów (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2016 r. poz. 900; z 2018 poz. 1052 i 2512) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W związku z trwającymi pracami mającymi na celu aktualizację **koncepcji** europejskiej sieci transportowej TEN-T, w tym Drogi Wodnej E30, której częścią jest Odrzańska Droga Wodna i po zapoznaniu się z aktualną analizą pod tytułem „Lokalizacja portów rzecznych ładunkowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej” wykonaną przez Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, Rada Miejska w Sulechowie apeluje o rewizję wyżej wymienionej **analizy** i zmianę kategorii Portu w Cigacicach na port trójmodalny o zasięgu międzynarodowym.

**§ 2.** Zasadność przystąpienia do rewizji wyników **analizy** dokonanej w roku 2018, o której mowa w § 1, podyktowana jest nabyciem prawa własności do portu przez Gminę Sulechów w dniu ...w maju 2021r. oraz zmienionym potencjałem gospodarczym i inwestycyjnym sąsiadujących z portem stref przemysłowych, które rokują na jego wykorzystanie jako okna dostaw i dystrybucji towarów. Ponieważ obecnie obowiązującej analizy dokonano w roku 2018 uznając wówczas jedynie dwumodalność portu i przyznając mu kategorię o zasięgu krajowym, mając na uwadze sytuację aktualną podjęcie apelu o zmianę jest w pełni uzasadnione.

**§ 3.** Apel przekazany zostanie:

- 1) Ministrowi Infrastruktury,
- 2) Ministrowi Obrony Narodowej,
- 3) Wojewodzie Lubuskiemu,
- 4) Dowództwo Jednostki Wojskowej nr 4408 w Sulechowie,
- 5) Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście,
- 6) PKP Polskie Linie Kolejowe, Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze,
- 7) Burmistrzowi Sulechowa.

**§ 4.** Apel wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

do Apelu Rady Miejskiej w Sulechowie w sprawie zmiany kategorii Portu Cigacice w aktualizacji koncepcji europejskiej sieci transportowej TEN-T na port trójmodalny o znaczeniu międzynarodowym.

W roku 2018 Zarząd Portów Morskich Szczecin Świnoujście zlecił opracowanie analizy pod tytułem Lokalizacja portów rzecznych ładunkowych na Odrzańskiej Drodze Wodnej.

Prawobrzeżny port leżący na 471 kilometrze rzeki Odra na terenie wsi Cigacice w obrębie Gminy Sulechów należał wówczas do Spółki Katowicki Węgiel, która zasygnalizowała wolę jego zbycia w związku z planowanym zakończeniem swojej działalności. Zarząd Gminy (a) Sulechów, posiadając wówczas jedynie prawo własności niewielkiej nieruchomości przylegającej do kanału portowego stanowiącej zaplecze istniejącej tam przystani turystycznej, nie znając przyszłego losu portu w okresie przeprowadzanej analizy nie mógł(a) podjąć rzeczowej dyskusji na temat jego gospodarczego znaczenia dla regionu.

Jednak w maju 2021 Gmina Sulechów w wyniku przetargu nabyła port otwierając tym samym sobie i działającym w regionie podmiotom dostęp do Odrzańskiej Drogi Wodnej za pomocą istniejącej infrastruktury.

Dziś działając jako Właściciel spoglądamy więc w przyszłość, której częścią nieodzowne będzie wykorzystanie europejskiej drogi wodnej E30, w tym istniejących oraz nowo-budowanych portów przeładunkowych zapewniających do niej dostęp. Uzgadniając własną strategię inwestycyjną przyjęliśmy plan budowy drogi łączącej najbliższą strefę przemysłową Nowy Świat z portem w Cigacicach. Intensywnie zabiegamy również o opracowanie koncepcji budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 278 łączącej Sulechów - w tym wspomnianą strefę Nowy Świat z nowym mostem na Odrze w miejscowości Pomorsko. Jej budowa stanie się doskonałą alternatywą połączenia w ciągu drogi krajowej nr 32 relacji Sulechów - Gubin. A ponieważ sulechowska strefa położona jest bezpośrednio przy drodze ekspresowej S3 i w odległości zaledwie 30 kilometrów od węzła autostrady A2 okazuje się, że port leży na styku międzynarodowych szlaków drogowych.

Gmina rozpoczęła również konsultacje z Zakładem Linii Kolejowych w Zielonej Górze, których celem jest remont linii kolejowych 373 i 393 zapewniających połączenie ich z międzynarodową trasą Zbąszynek – Gubin nr 358. Realizacja tego zamierzenia nabiera dodatkowego wymiaru w kontekście wykorzystania linii kolejowej na potrzeby obronności Kraju – odbudowa części linii kolejowej nr 373 planowana jest bowiem w celu połączenia stacji kolejowej Sulechów z przyległym poligonem wojskowym, umożliwiając szybki i bezproblemowy transport ciężkiego sprzętu.

Gospodarcze wykorzystanie portu w perspektywie udrożnienia Odrzańskiej Drogi Wodnej, zmieniających się trendów w zakresie intermodalności i ekonomii transportu na osi północ południe znacząco oddziaływać będzie na działalność podmiotów lokowanych zarówno w zielonogórskich, sulechowskich i świebodzińskich strefach ekonomicznych, jak i dzięki wyżej wymienionym połączeniom kolejowym i drogowym na osi wschód – zachód w pasie Zbąszynek i Babimost – Gubin.

Dopełnieniem koncepcji intermodalności przepływu towarów w całym założeniu połączeń drogowych z portem w Cigacicach jest również bezpośrednia bliskość – zaledwie 20 kilometrów lotniska Zielona Góra - Babimost, zdolnego obsługiwać zarówno ruch pasażerski jak i ładunki Cargo.

Wielkiej szansy w zakresie gospodarczego wykorzystania portu upatrujemy także w kontekście kopalnego wykorzystania złóż miedzi ujawnionych w leżącym na terenie Gminy paśmie miejscowości Mozów – Kije.

Przyszłe rozpoczęcie eksploracji złóż tego cennego i strategicznego surowca wymagać będzie przemieszczenia ogromnych mas towarowych, zatem i tu również droga wodna nabiera dodatkowego znaczenia.

Działalność portu rzecznego o takim zakresie wymagałaby zabezpieczenia odpowiedniej ilości powierzchni magazynowej do obsługi operacji logistycznych. W razie potrzeby czynne zaplecze portu może zostać rozbudowane – w jego bezpośrednim sąsiedztwie, w miejscowości Górki Małe znajdują się tereny Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, które mogą posłużyć do tego celu. Z założeń dokonanej analizy wynika, że przy założeniu dopuszczenia w przyszłości całodobowej żeglugi na szlaku wodnym – czas przemieszczenia ładunków pomiędzy Cigacicami a Szczecinem wynosiłby około jednej doby. Pod warunkiem dysponowania odpowiednim terenem składowania – cigacicki port mógłby stać się zatem portem buforowym wspomagającym pracę portów morskich ujścia Odry.

Rada Miejska w Sulechowie doskonale orientuje się na jakim etapie obecnie znajduje się Odrzańska Droga Wodna. Jednak perspektywicznie zbliżamy się do momentu, w którym możliwość wykorzystania najekonomiczniejszej i najmniej inwazyjnej arterii komunikacyjnej jaką stanowi Odra stanie się faktem. A ponieważ aktualizacja koncepcji europejskiej wodnej sieci transportowej TEN-T przypada na rok 2023, za w pełni uzasadnione uznajemy wyeksponowanie niezaprzeczalnych zalet istniejącego portu w Cigacicach i podjęcie niniejszego Apelu.